

Berlin - Dresden -Leipzig - Stralsund

Sandero

| | | | | | | |
|------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| Kraftstoff | Super | Super | Flüssiggas | Super | Diesel | Diesel |
| Typ | 1.2 16V | 1.4 MPI | 1.4 MPI LPG*** | 1.6 MPI | 1.5 dCi | 1.5 dCi |
| Leistung | 55 kW (75 PS) | 55 kW (75 PS) | 53 kW (72 PS) | 64 kW (87 PS) | 50 kW (68 PS) | 63 kW (86 PS) |



Allgemeine Daten

| | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Abmessungen (in mm): Länge / Breite / Höhe | 4.020 / 1.746 / 1.534 | 4.020 / 1.746 / 1.534 | 4.020 / 1.746 / 1.534 | 4.020 / 1.746 / 1.534 | 4.020 / 1.746 / 1.534 | 4.020 / 1.746 / 1.534 |
| Bodenfreiheit (in mm) | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 |
| Wendekreis innen (in Meter) | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| Gemischbildung | Multipoint-Einspritzung | Multipoint-Einspritzung | Multipoint-Einspritzung | Multipoint-Einspritzung | Common-Rail-Direkteinspr. | Common-Rail-Direkteinspr. |
| Antriebsart | Frontantrieb | Frontantrieb | Frontantrieb | Frontantrieb | Frontantrieb | Frontantrieb |
| Vorderachse | Pseudo McPherson Achse mit unteren Querlenkern und Querstabilisator | | | | | |
| Hinterachse | Koppellenker-Hinterachse mit Schraubenfedern | | | | | |
| Kofferraum nach VDA-Norm (min. / max. in Liter) | 320 / 1.200 | 320 / 1.200 | 320 / 1.200 | 320 / 1.200 | 320 / 1.200 | 320 / 1.200 |
| Kraftstofftank (in Liter) | 50 | 50 | 50 (zusätzl. 34 l für Flüssiggas) | 50 | 50 | 50 |
| Sitzplätze | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Bremssystem vorne/hinten | ABS mit EBV | ABS mit EBV | ABS mit EBV | ABS mit EBV | ABS mit EBV | ABS mit EBV |

Motor

| | | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Kraftstoffart | Super (95 Oktan) | Super (95 Oktan) | Flüssiggas | Super (95 Oktan) | Diesel | Diesel |
| Getriebe | 5-Gang Schaltgetriebe | 5-Gang Schaltgetriebe | 5-Gang Schaltgetriebe | 5-Gang Schaltgetriebe | 5-Gang Schaltgetriebe | 5-Gang Schaltgetriebe |
| Hubraum (cm ³) | 1.149 | 1.390 | 1.390 | 1.598 | 1.461 | 1.461 |
| Max. Leistung (kW/PS bei U/min) | 55/75 bei 5.500 | 55/75 bei 5.500 | 53/72 bei 5.500 | 64/87 bei 5.500 | 50/68 bei 4.000 | 63/86 bei 3.750 |
| Max. Drehm. (Nm bei U/min) | 107 bei 4.250 | 112 bei 3.000 | 112 bei 3.000 | 128 bei 3.000 | 160 bei 1.700 | 200 bei 1.900 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 161 | 161 | 161 | 174 | 157 | 167 |
| Beschleunigung (0-100 km/h in s) | 13,6 | 13 | 13 | 11,5 | 15 | 13 |
| Verbrauch städtisch / außerstädtisch / kombiniert (l/100 km)** | 7,6 / 4,9 / 5,9 | 9,6 / 5,4 / 7,0 | 12,2 / 7,4 / 9,2 | 10,0 / 5,6 / 7,2 | 5,0 / 4,3 / 4,5 | 5,3 / 4,2 / 4,6 |
| CO ₂ -Emission nach 1999/100/EG, g/km | 139 | 165 | 149 | 170 | 120 | 120 |
| Schadstoffarm nach Abgasnorm | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 |
| Leergewicht (kg / Minimalgewicht inkl. Füllmengen und 75-kg-Fahrer) | 1.050 | 1.111 | 1.140 | 1.111 | 1.165 | 1.165 |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 1.470 | 1.536 | 1.545 | 1.536 | 1.575 | 1.575 |
| Zulässige Anhängelast (kg) gebremst / ungebremst 12 % | 1.100 / 525 | 1.100 / 555 | 1.050 / 570 | 1.100 / 555 | 1.100 / 580 | 1.100 / 580 |
| Zulässiges Gesamtzuggewicht (kg) | 2.300 | 2.300 | 2.300 | 2.300 | 2.400 | 2.400 |
| Stützlast / Dachlast (kg) | 75 / 80 | 75 / 80 | 75 / 80 | 75 / 80 | 75 / 80 | 75 / 80 |
| Serienbereifung | 185/65 R15 | 185/65 R15 | 185/65 R 15 | 185/65 R15 | 185/65 R15 | 185/65 R 15 |

*** Voraussichtlich ab September 2009 verfügbar.

** Verbrauch nach DIN Euro 1999/100/EG (Messverfahren gem. RL80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden steht außerdem als Download zur Verfügung.

Stand Juni 2009